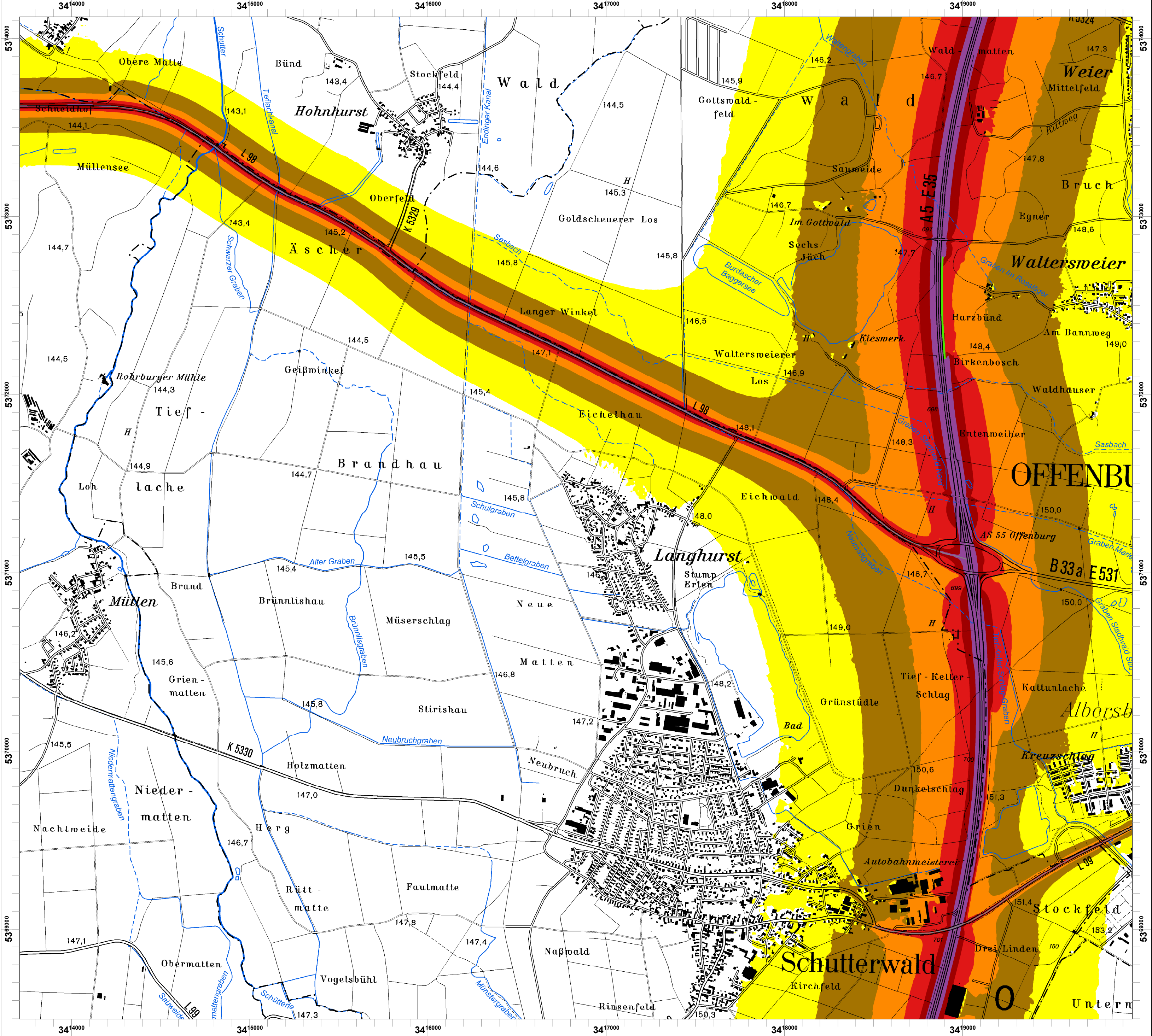
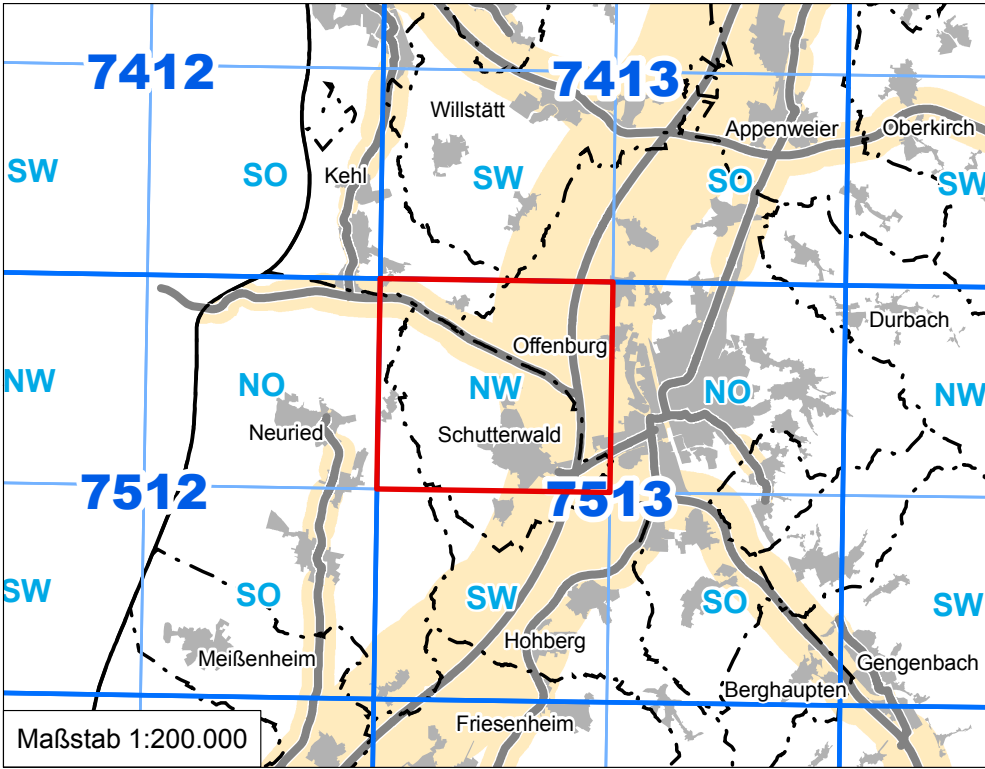




Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)

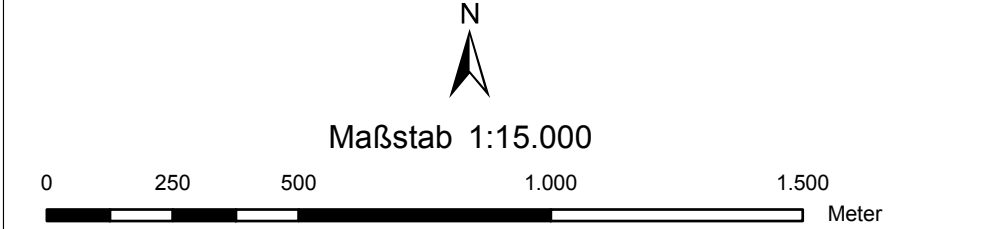


Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung
Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 70 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - > 45 - 50 dB(A)
 - Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
Straßenverkehrslärm Nacht – L_{Night} in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 02/2012

Erstellungsdatum: 20.12.2012

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

Wölfel Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG
Max-Planck-Straße 15
97204 Höchberg

LÄRMKONTOR LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13b
22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel
im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg